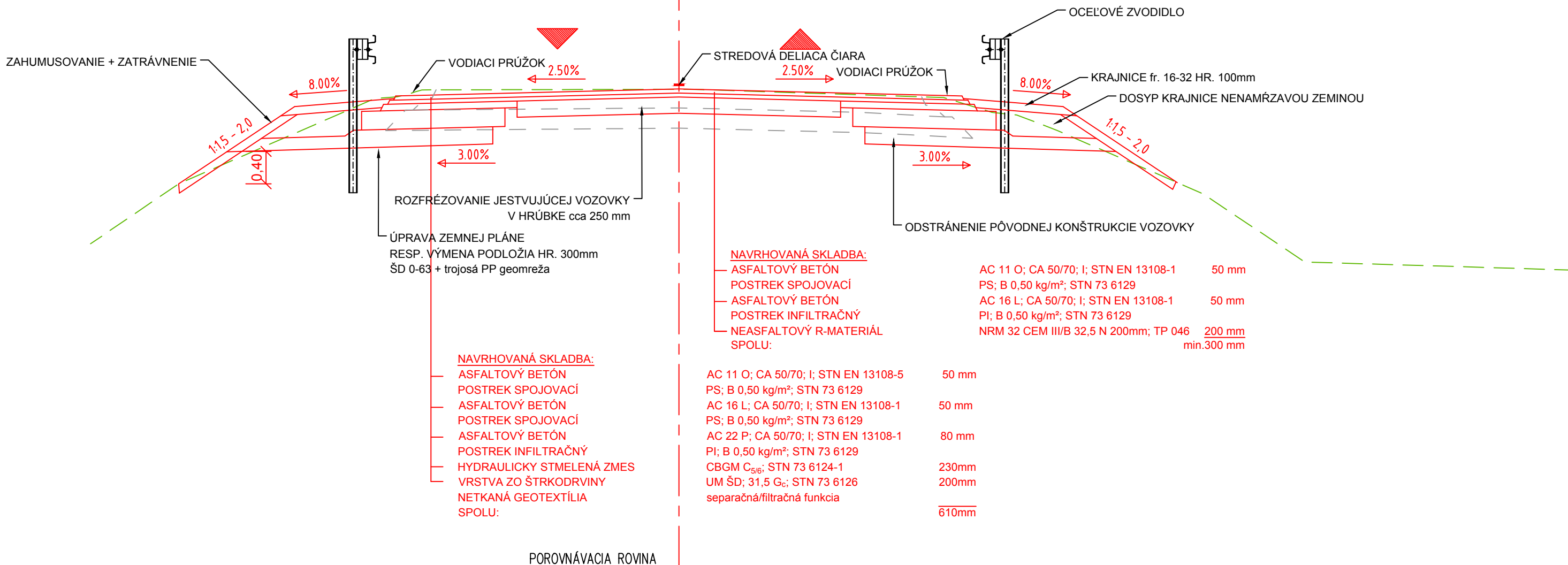


KONŠTRUKCIA VOZOVKY
VZOROVÝ PRIEČNY REZ V PRIAMEJ
C 7,5/60

ZVOD.	N. K.	S. K.	V. P.	JAZDNÝ PRUH	JAZDNÝ PRUH	V. P.	S. K.	N. K.	ZVOD.
1,00				3x0,25 3,00	3,00 3x0,25				1,00
1,25							0,50		1,25
1,25									1,25
1,00									1,00
				9,50					



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko			
Navrhol - vypracoval:	Ing. Marek Balko			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piťák			
Kraj:	Banskobystrický	Okres:		Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
Stavba:	<div>Rekonštrukcia ciest a mostov</div> <div>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</div> <div>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</div> <div>Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291</div> <div>Názov SO: SO KA-526.002.02</div> <div>Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-003 km 1,484 - úprava komunikácie</div>		Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
			Stupeň - účel:	DSPRS
			Zákazkové číslo:	1915
			Dátum:	10/2020
			Počet A4::	3
	Mierka:	1:50		
Názov prílohy:	Vzorové priečne rezy	Číslo SO:	Súprava:	
		526-003.02		
		Príloha:	4	